

**Официальное издание (бюллетень) Администрации Угловского городского поселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Выходит**  **с 2016 г.** | **Учредитель газеты:**  **Совет депутатов Угловского городского поселения** | **№ 41**  **25 октября 2018г** |

**Уважаемые жители и гости Угловского городского поселения**!

В целях информационного обеспечения граждан о деятельности органов власти, а так же развития общественного самоуправления (повышение активности и ответственности населения в разрешении вопросов территории). Администрация Угловского городского поселения приняла решение о системном выпуске периодического печатного издания - бюллетеня «Официальный вестник Угловского городского поселения». В данных публикациях Вы вправе так же участвовать: задавать вопросы, предлагать их решения, получать интересующую Вас информацию.

Контактный телефон: (8-816-57) 26-124. Приглашаем к сотрудничеству!

Глава городского поселения А.В. Стекольников

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**Российская Федерация**

**Новгородская область**

**АДМИНИСТРАЦИЯ УГЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ОКУЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 19.10.2018 № 551**

О внесении изменений в Постановление №369 от 31.08.2016г « О комиссии по землепользованию и застройке Угловского городского поселения»

Руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации , Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом Угловского городского Администрация Угловского городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ

1.Внести изменения в постановление №369 от 31.08.2016 « О комиссии по

землепользованию и застройке Угловского городского поселения» а именно:

Изложить пункт 2 постановления в следующей редакции:

Утвердить состав комиссии по работе с Правилами землепользования и застройки Угловского городского поселения

Стекольников А.В. –Глава Угловского городского поселения, председатель комиссии;

Звонарева Т.Н. - Заместитель Главы администрации, заместитель председателя комиссии;

Дмитриева Т.И.- -старший служащий Администрации Угловского городского поселения, секретарь комиссии;

Члены комиссии:

Каликулина Ю.А.- специалист 1 категории Администрации Угловского городского поселения

Дмитриев Н.А. –депутат Совета депутатов Угловского городского поселения

Трифанова Н.П.–депутат Совета депутатов Угловского городского поселения

Иванова Л.Н.- депутат Совета депутатов Угловского городского поселения

2.Опубликовать постановление в бюллетене «Официальный вестник Угловского городского поселения» и разместить на официальном сайте Администрации Угловского городского поселения.

Глава Угловского городского поселения А.В.Стекольников



Российская Федерация

**Администрация Угловского городского поселения**

**Окуловского муниципального района Новгородской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19.10.2018 № 552

р.п. Угловка

**О комиссии по благоустройству при Администрации Угловского городского поселения**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об оби принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Угловского городского поселения Администрация Угловского городского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить прилагаемое Положение о комиссии по благоустройству при администрации Угловского городского поселения.

2.Утвердить состав комиссии по благоустройству при администрации Угловского городского поселения.

3.Контроль за выполнением постановления возложить на Главу городского поселения Стекольникова Александра Владимировича.

4. Опубликовать постановление в бюллетене «Официальный вестник Угловского городского поселения» и разместить на официальном сайте Администрации Угловского городского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава Угловского городского поселения А.В. Стекольников**

Утверждено

постановлением Администрации

Угловского городского поселения

от 19.10.2018 № 552

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о комиссии по благоустройству**

**при администрации Угловского городского поселения**

1. Общие положения

Комиссия по благоустройству (далее - комиссия) при администрации Угловского городского поселения создана для рассмотрения вопросов организации благоустройства и озеленения территории поселения, в том числе работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, организации освещения улиц, сбора и вывоза бытовых отходов и мусора.

2. Основные задачи, функции и права комиссии:

2.1. Разработка предложений по реализации вопросов местного значения, относящихся к сфере благоустройства территории поселения;

-обеспечение согласованности действий органов местного самоуправления и организаций при решении вопросов в сфере благоустройства территории поселения;

-организация и контроль за осуществлением мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, благоустройству и озеленению территории поселения, организации освещения улиц, сбора и вывоза бытовых отходов и мусора;

-организация разработки нормативных правовых актов в сфере благоустройства территории поселения;

-организация сбора и обмена информацией в сфере благоустройства территории поселения.

2.2. Комиссия в соответствии с возложенными на нее задачами осуществляет следующие основные функции:

-рассматривает в пределах своей компетенции вопросы в сфере благоустройства территории поселения и вносит в установленном порядке в Администрацию поселения соответствующие предложения;

-организует разработку плана работ по благоустройству территории поселения;

-координирует деятельность организаций в решении вопросов благоустройства территории поселения;

-организует работу по привлечению общественных организаций и граждан к проведению мероприятий по благоустройству территории поселения

-осуществляет мониторинг территории поселения в пределах компетенции и в установленном администрацией поселения порядке.

2.3. Комиссия в пределах своей компетенции имеет право:

-принимать решения, обязательные для исполнения руководителями организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности по вопросам благоустройства территории поселения;

-осуществлять контроль за выполнением мероприятий в сфере благоустройства территории поселения;

-заслушивать руководителей организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности по вопросам благоустройства территории поселения;

-привлекать для участия в своей работе представителей органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, специалистов организаций и общественных объединений по согласованию с их руководителями.

-заблаговременно, не позднее чем за 3-и дня, до дня проведении комиссии, уведомлять членов комиссии о проводимых заседаниях комиссии.

3. Организация работы комиссии:

3.1. Состав комиссии утверждается Главой поселения.

3.2. Комиссия проводит свою работу в соответствии с планом, утвержденным Главой поселения.

3.3. Комиссия организует свою деятельность в соответствии с Уставом поселения, Правилами благоустройства территории поселения, нормативно-правовыми актами поселения и настоящим Положением.

3.4. Заседания комиссии проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Заседание комиссии проводит ее председатель.

3.5. Решения комиссии принимаются простым большинством голосов присутствующих на заседании членов комиссии.

3.6. Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее 1/2 ее членов.

3.7. Комиссия направляет разработанные ею рекомендации и заключения администрации поселения, предприятиям, учреждениям и организациям. Рекомендации и заключения подлежат обязательному рассмотрению теми должностными лицами, которым они направлены. О результатах рассмотрения или о принятых мерах должностные лица обязаны сообщить комиссии в сроки, установленные законом.

3.8. Решения комиссии оформляются в виде протоколов, подписываются председателем комиссии.

Утвержден

постановлением Администрации

Угловского городского поселения

от 19.10.2018 № 552

**СОСТАВ**

**комиссии по благоустройству при администрации поселения**

А.В. Стекольников- Глава городского поселения, председатель комиссии.

Т.Н. Звонарева- заместитель Главы администрации, заместитель председателя комиссии.

Ю.А. Каликулина- специалист 1 категории городского поселения, секретарь комиссии.

Члены комиссии:

Е.П.Жданова- ведущий специалист городского поселения.

С.А.Васильева- ведущий служащий-эксперт городского поселения.

Дмитриева Т.И.- старший служащий городского поселения.

Перепеченая Т.П.- представитель общественности.

#### 

#### Российская Федерация

#### Администрация Угловского городского поселения

## **Окуловского муниципального района Новгородской области**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 19.10.2018 № 544

р.п. Угловка

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области**

**на 2018-2022 годы и на период до 2030 года**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Администрация Угловского городского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области на 2018-2022 годы и на период до 2030 года.

2. Отменить постановление Администрации Угловского городского поселения от 02.11.2017 № 544 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области на 2018-2030 годы».

3. Опубликовать настоящее постановление в бюллетене «Официальный вестник Угловского городского поселения» и разместить на официальном сайте Администрации Угловского городского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава Угловского**

**городского поселения А.В. Стекольников**

Ричик

Утверждена постановлением администрации Угловского городского

поселения

от 19.10.2018 № 544

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

УГЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ОКУЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

на 2018-2022 годы и на период до 2030 года

2018 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 9](#_Toc506277445)

[2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УГЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 11](#_Toc506277446)

[2.1 Анализ положения Новгородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Угловского городского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 11](#_Toc506277447)

[2.2 Социально-экономическая характеристика Угловского городского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 12](#_Toc506277448)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 16](#_Toc506277449)

[2.3.1 Автомобильный транспорт 16](#_Toc506277450)

[2.3.2 Водный транспорт 18](#_Toc506277451)

[2.3.3 Воздушный транспорт 18](#_Toc506277452)

[2.3.4 Железнодорожный транспорт 18](#_Toc506277453)

[2.4 Характеристика сети дорог Угловского городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 21](#_Toc506277454)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Угловском городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 27](#_Toc506277455)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 27](#_Toc506277456)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 27](#_Toc506277457)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 28](#_Toc506277458)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 28](#_Toc506277459)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 29](#_Toc506277460)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения 30](#_Toc506277461)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения 31](#_Toc506277462)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 32](#_Toc506277463)

[3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ УГЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 32](#_Toc506277464)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Угловского городского поселения 32](#_Toc506277465)

[3.2 Прогноз транспортного спроса Угловского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 35](#_Toc506277466)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 40](#_Toc506277467)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 44](#_Toc506277468)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 45](#_Toc506277469)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 45](#_Toc506277470)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 47](#_Toc506277471)

[4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 48](#_Toc506277472)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 48](#_Toc506277473)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 48](#_Toc506277474)

[5.1.1 Автомобильный транспорт 48](#_Toc506277475)

[5.1.2 Воздушный транспорт 48](#_Toc506277476)

[5.1.3 Речной транспорт 48](#_Toc506277477)

[5.1.4 Железнодорожный транспорт 48](#_Toc506277478)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 49](#_Toc506277479)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 49](#_Toc506277480)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения… 50](#_Toc506277481)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 50](#_Toc506277482)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Угловского городского поселения 50](#_Toc506277483)

[6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 52](#_Toc506277484)

[6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 52](#_Toc506277485)

[6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 52](#_Toc506277486)

[6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 52](#_Toc506277487)

[6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 52](#_Toc506277488)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 53](#_Toc506277489)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 62](#_Toc506277490)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ УГЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 67](#_Toc506277491)

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области на 2018-2022 годы и на период до 2030 года

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области на 2017-2021 годы и на период до 2030 года |
| Основание для разработки Программы | Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Генеральный план Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области (с изменениями) |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Заказчик: Администрация Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области  Юридический адрес: 174361, Новгородская обл., Окуловский р-н, р.п. Угловка, ул. Центральная, д. 9  Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит»  Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202 |
| Цели и задачи программы | Цель программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  Задачи программы:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории Угловского городского поселения;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Угловского городского поселения;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Угловского городского поселения;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Угловском городском поселении;  д) создание условий для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | - Сохранение остановочных пунктов на уровне 18 ед.;  - Сохранение доли новых пешеходных переходов, тротуаров соответствующих требованиям на уровне 100%;  - Увеличение числа установленных новых дорожных знаков с 65 ед. до 197 ед.;  - Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов до 4 ед.;  - Увеличение количества мест для хранения велосипедов до 6 ед.;  - Снижение количества дорожно-транспортных происшествий до 2 ед. в год;  - Увеличение протяженности автодорог с капитальным типом покрытия. |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов;  а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;  в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации Программы с 2018 по 2022 годы и на период до 2030 года.  Этапы осуществления Программы:  первый этап – с 2018 года по 2022 год;  второй этап – с 2023 года по 2030 год. |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования программы составит – 116224,7 тыс. руб.  Источники финансирования мероприятий – муниципальные бюджеты (в рамках своих полномочий)  Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ |

ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УГЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Анализ положения Новгородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Угловского городского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Транспортный комплекс Новгородской области сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Основным видом транспорта на территории Новгородской области является автомобильный транспорт. Через территорию региона проходит автомагистраль Скандинавия – Центр. Основные направления грузопотоков – Финляндия, Германия, Швеция.

По территории области проходят электрифицированная железная дорога и шоссе Санкт-Петербург – Москва. Железнодорожные магистрали, проходящие по территории области, связывают ее с другими регионами России, государствами СНГ, Балтии, Европы и Скандинавии.

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием в области составляет 168 км на тысячу кв. км территории. По данному показателю область занимает третье место в Северо-Западном федеральном округе. Область занимает первое место в Северо-Западном федеральном округе по удельному весу дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования (96,2 процента).

По территории области проходят федеральная автомобильная магистраль М10 «Россия» (от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга), федеральное шоссе А116 (1Р56) (Новгород – Псков), а также региональные шоссе Р8, Р36, Р41, Р48, Р49, Р51, Р52, Р53 и другие автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Перечисленные автомобильные дороги проходят в непосредственной близости или через населенные пункты области, а именно Великий Новгород (М10 (км 518-520), А116, Р47), Сольцы (А116), Шимск и Задорожье (А116, Р51, Р52), Старая Русса (Р48, Р51), Демянск (Р48, Р49), Валдай (М10, Р8), Боровичи (Р8, Р53) Пестово (Р8, продолжение Р84 по территории области) и другие. Около 80 процентов транспортного потока составляет большегрузный транспорт, осуществляющий коммерческие грузовые и пассажирские (междугородные) перевозки. В ряде случаев транспортный поток проходит по городским улицам и городским дорожным сооружениям, что затрудняет дорожное движение в населенных пунктах, приводит к росту числа дорожно-транспортных происшествий.

Водные транспортные пути области открыты для выхода судов в Балтийское и Белое моря. Открытое акционерное общество «Новгородский порт» имеет возможность перевозки грузов в Финляндию, Швецию, Польшу, Норвегию, Германию, страны Балтии, на юг России.

Воздушный транспорт Новгородской области развит слабо.

Окуловский муниципальный район – муниципальное образование в составе Новгородской области Российской Федерации. Административный центр – город Окуловка, находится в 150 км от областного центра. По нему проходит Октябрьская железная дорога, а в 50 км – автомагистраль Москва – Санкт-Петербург. Сеть автомобильных дорог связывает райцентр со всеми селами и деревнями. Площадь района – 2,5 тыс. кв. км, население – 24810 человек. Окуловский район расположен на Валдайской возвышенности в центральной части Новгородской области по левобережью реки Мста.

Угловское городское поселение входит в состав Окуловского муниципального района и является одним из 7 аналогичных административно-территориальных муниципальных образований. Географическая площадь территории Угловского городского поселения составляет 48132 га, располагается в южной части Окуловского района и включает в себя 41 населенный пункт.

Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена объектами и линейными сооружениями автомобильного транспорта.

По территории поселения проходит железнодорожная линия Угловка - Боровичи – линия Октябрьской железной дороги, соединяющая город Боровичи со станцией Угловка, расположенной на железнодорожной линии Москва – Санкт-Петербург.

Речной и воздушный транспорт на территории городского поселения отсутствует.

Социально-экономическая характеристика Угловского городского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Краткая характеристика поселения

Угловское городское поселение входит в состав Окуловского муниципального района и является одним из 7 аналогичных административно-территориальных муниципальных образований (городских и сельских поселений), в состав Окуловского муниципального района входит также Окуловское городское поселение.

Угловское городское поселение было образовано в соответствии с законом Новгородской области от 11.11.2005 года №559-ОЗ. В его состав вошли 18 населенных пунктов. Постановлением Администрации Новгородской области от 08.02.2006 года №62 были утверждены границы (черта) этих населенных пунктов. В результате муниципальной реформы было образовано не только новое муниципальное образование, но и были объединены 3 администрации: посёлка Угловка, Званского и Известкового сельсоветов.

12 апреля 2010 года вступил в силу областной закон №722-ОЗ, по которому из Озерковского сельского поселения и Угловского городского поселений вновь образовано одно – Угловское городское поселение.

Административным центром поселения является р.п. Угловка. Моногород р.п. Угловка расположен в 25 километрах от административного районного центра, расстояние от административного центра субъекта Российской Федерации – 150 км, до Санкт-Петербурга – 270 км, до Москвы – 380 км.

Граница муниципального образования Угловского городского поселения Окуловского района установлена областным законом от 02.12.2004 № 355–ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Окуловского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территории поселений» в редакции областных законов от 06.06.2005 № 497-ОЗ, от 05.12.2005 № 569-ОЗ, от 31.03.2009 № 489-О, от 30.03.2010 № 722-ОЗ (далее областной закон № 355-ОЗ):

на севере - от границы города Окуловка по оси автомобильной дороги Крестцы - Окуловка - Боровичи, далее по границе кварталов 197,195,184,173,174,31 Кулотинского участкового лесничества Окуловского лесничества до административно-территориальной границы Боровичского района;

на востоке – от границы квартала 31 Кулотинского участкового лесничества Окуловского лесничества по административно-территориальной границе Боровичского района до административной границы Тверской области;

на юге от административно-территориальной границы Боровичского района по административно-территориальной границе Тверской области до безымянного ручья;

на западе - от безымянного ручья по административно-территориальной границе Валдайского района, по оси автомобильной дороги Угловка – Долгие Бороды, по границе кварталов 186, 49, 57, 50, 46, 39, 32, 28, 27, 16, 127, 126 Угловского участкового лесничества Окуловского лесничества по границе Валдайского национального парка, по руслу безымянного ручья, по оси автомобильной дороги Пузырево – Варгусово, по руслу безымянного ручья, по границе кварталов 165, 163 Угловского участкового лесничества Окуловского лесничества, по оси железной дороги Москва – Санкт-Петербург Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги» по границам кварталов 144, 54, 142, 53, 42, 38 Окуловского участкового лесничества Окуловского лесничества, далее по границе города Окуловка до автомобильной дороги «Крестцы - Окуловка - Боровичи».

В состав Угловского ГП входит 41 населенный пункт, в том числе: д. Березка, д. Березовка, д. Большая Крестовая, д. Белышево, д. Владычно, д. Горушка, д. Демидово, д. Демихово, д. Ерзовка, д. Жидобужи, д. Заозерье, д. Заручевье, д. Заборка, д. Золотково, д. Иногоща, д. Колосово, д. Куракино, д. Лунино, д. Малая Крестовая, д. Озерки, д. Пабережье, п. Первомайский, д. Рассвет, д. Раменье, д. Ретеж, д. Селище, ж/д ст. Селище, д. Стегново, д. Сменово, д. Сосницы, д. Сухое, д. Трубы, р.п. Угловка, д. Чеканово, д. Чудово, д. Шевцово, д. Шегринка, д. Шуя, д. Яблонька, д. Языково, ж/д ст. Яблоновка.

Климат

Климат рассматриваемой территории умеренный, характеризующийся относительно теплым летом и продолжительной, с частыми оттепелями зимой.

Средняя температура самого теплого месяца июля +16,9°С, а самого холодного – января -9,6°С.

Устойчивый снежный покров устанавливается в конце ноября- начале декабря и держится до первых чисел апреля, в среднем 115-140 дней. Высота снежного покрова наибольшая за зиму – средняя 43 см., максимальная 66 см., минимальная 21 см.

Общее количество выпадаемых атмосферных осадков в среднем составляет 650 мм в год, в том числе в вегетационный период 280-310 мм. Количество выпадаемых осадков превышает количество испарения, что обуславливает достаточное увлажнение почвы.

Территория поселка относится к строительно-климатическому району II в.

Анализ экономической ситуации

Экономика поселения в основном представлена промышленным предприятием – ОАО «Угловский известковый комбинат», работающий на местном сырье (ведётся добыча известняка). Основное направление деятельности ОАО «Угловский известковый комбинат» – производство и продажа извести, однако помимо извести комбинат производит минеральный порошок и известняковую муку. Предприятие принадлежит структурам «Базового элемента».

В отраслевой структуре занятости доминируют добыча полезных ископаемых.

На территории рабочего посёлка Угловка также расположены предприятия:

ООО «Угловский комбинат бытовой химии»;

ООО «Русь»;

ООО «Петсамо».

Всего на территории Угловского городского поселения функционирует 18 предприятий промышленности. Также на территории моногорода зарегистрировано 66 индивидуальных предпринимателей и 43 юридических лица.

Демографическая ситуация и анализ численности населения

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Значительная часть расчетных показателей, содержащихся в проектах документов территориального планирования, определяется на основе численности населения.

Численность населения Угловского городского поселения на 2017 г. составила 3620 чел.

Динамика изменения численности населения Угловского городского поселения за период 2010-2016 гг. представлена в таблице 2.1 и на диаграмме 2.1. Общая численность населения Угловского городского поселения за период времени с 2010 по 2016 гг. снизилась на 240 человек.

Таблица 2.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Единицы измерения | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| Общая численность населения на начало года | чел. | 3918 | 3938 | 3761 | 3709 | 3619 | 3620 |
| Динамика изменения численности населения по отношению к предыдущему периоду | чел. | - | +20 | -177 | -52 | -90 | +1 |
| % | - | +0,51 | -4,49 | -1,38 | -2,42 | +0,03 |

Диаграмма 2.1

На расчетный срок (2030 г.) планируется увеличение численности населения Угловского городского поселения на 1112 человек или 30,7%.

Развитие демографической ситуации происходит в направлении концентрации населения в городских поселениях, вдоль основных транспортных и коммуникационных коридоров. В соответствии с этими закономерностями планируемая численность населения Угловского городского поселения к 2030 году составит 4732 чел. Основными источниками формирования прогнозной численности населения остается естественный прирост населения и миграция.

Сокращение численности сельского населения и увеличение численности городского населения является многолетней тенденцией, хотя в последнее время за счет процессов субурбанизации, увеличения мобильности рабочей силы, объемов трудовой миграции и сельскохозяйственного переселения темпы снижения численности сокращаются.

При реализации мероприятий, направленных на улучшение условий жизнедеятельности, возможно изменение прогнозируемых тенденций динамики численности населения.

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах района, а также в документах территориального планирования городского поселения. Документы территориального планирования Угловского городского поселения разработаны на расчетный срок до 2030 года. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления района исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в районе, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ Новгородской области в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ Угловского городского поселения.

С целью развития транспортной инфраструктуры городского поселения предусматривается выполнение ряда мероприятий:

Разработка научно обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения;

Упорядочение улично-дорожной сети в отдельных деревнях и селах, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

Усовершенствование дорожно-транспортного комплекса – реконструкция, развитие и упорядочение улично-дорожной сети населённых пунктов Угловского городского поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями, формирование транспортных связей между отдельными обособленными частями городского поселения;

Планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием, совершенствование системы магистралей;

Развитие системы общественного транспорта – упорядочение системы автобусных маршрутов для связи с г. Окуловка, упорядочение сообщения между населенными пунктами городского поселения;

В проекте предусматривается реконструкция дорог. Замена грунтового дорожного полотна на асфальто-бетонные покрытия;

Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них;

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Реконструкция существующих остановочных площадок и павильонов;

Установка новых дорожных знаков;

Проектирование и строительство тротуаров (пешеходных дорожек);

Проектно-изыскательские работы на строительство тротуаров. Строительство тротуаров;

Введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме городского поселения.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Пассажирское автобусное сообщение с районным центром осуществляет ООО «Окуловское автотранспортное предприятие». Межпоселенческие перевозки также осуществляет ООО «Окуловское автотранспортное предприятие».

Заказные перевозки осуществляются силами нескольких таксофирм.

Перечень маршрутов пассажирских перевозок автотранспортом представлен в таблице 2.2.

Таблица 2.2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут (городской, пригородный, междугородний) | Номер маршрута | Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов) | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Протяженность маршрута, км | Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту |
| Междугородний | - | г. Окуловка –  р.п. Угловка –  г. Окуловка | д. Куракино;  д. Озерки;  д. Иногоща;  д. Шуя;  д. Горушка | 30 | ООО «Окуловское автотранспортное предприятие» |
| Пригородный | - | р.п. Угловка –  д. Селище –  р.п. Угловка | п. Первомайский; ст. Селище;  д. Ерзовка | 10 | ООО «Окуловское автотранспортное предприятие» |
| Пригородный | 110 | р.п. Угловка –  д. Березовка –  р.п. Угловка | - | 4 | ООО «Окуловское автотранспортное предприятие» |

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Ед. измерения | 2017 |
| Количество маршрутов | ед. | 6 |
| Протяженность маршрутов | км | 268 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 25 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | ~588 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | показатель высчитать не имеется возможным |
| Пассажирооборот | млн. п. км | показатель высчитать не имеется возможным |

Внутрипоселковое автобусное сообщение в населенных пунктах Угловского городского поселения не осуществляется.

На территории Угловского городского поселения грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта индивидуальных предпринимателей по заказам.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории Угловского городского поселения, а также за ее пределы – отсутствует.

Водный транспорт

Судоходных рек на территории Угловского городского поселения нет, поэтому межмуниципальные водные пути и водные сооружения отсутствуют, речные пассажирские и грузоперевозки не производятся.

Воздушный транспорт

На территории Угловского городского поселения сооружения воздушного транспорта отсутствуют, воздушное сообщение не осуществляется, перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

Железнодорожный транспорт

По территории Угловского городского поселения проходит железнодорожная линия Угловка - Боровичи – линия Октябрьской железной дороги, длиной 30,3 км, соединяющая город Боровичи со станцией Угловка, расположенной на железнодорожной линии Москва - Санкт-Петербург.

Линия была проложена в 1878 году. Финансировали проект боровичские промышленники. Основной задачей новой линии ставилась транспортировка из Боровичей огнеупорного кирпича – продукции боровичского кирпичного завода (сегодня – «Боровичский Комбинат Огнеупоров»). Линия называлась «Боровичская железная дорога».

Линия однопутная, неэлектрифицированная. В 1994 году был упразднён единственный разъезд линии – Травково. С 1980-х годов на линии работали следующие тепловозы:

ТЭП60

2М62 – грузовые составы;

М62 – с конца 1980-х до начала 1990-х – пассажирские, позже грузовые составы;

ТЭМ1, ТЭМ2 – маневровые работы;

ТЭМ2 – с 2005 года обслуживание пассажирских, пригородных и грузовых поездов.

Линия Угловка - Боровичи оснащена полуавтоматической блокировкой, все стрелочные переводы на станции Боровичи имеют ручное управление.

Выезд из Боровичей по железной дороге осуществляется на станцию Угловка в направлении ст. Бологое. После отмены последнего пассажирского поезда сообщением Москва-Октябрьская - Боровичи пассажирское сообщение отсутствует.

Железнодорожные пути необщего пользования имеют предприятия поселения: АО «Угловский известковый комбинат», ООО «Угловский комбинат бытовой химии».

Станция Угловка находится на Октябрьской железной дороге, примерно в 270 км от Санкт-Петербурга и в 380 км от Москвы. На станции останавливаются пригородные поезда (электрички) направлением Бологое - Окуловка, пассажирские и скоростные поезда («Сапсан»).

На станция Угловка осуществляются следующие виды коммерческих операций:

продажа пассажирских билетов.

прием, выдача багажа;

приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути).

Перечень маршрутов железнодорожного транспорта по ст. «Угловка» представлен в таблице 2.4.

Таблица 2.4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер | Маршрут следования | Стоянка |
| Поезда дальнего следования | | |
| 042Ч | Великий Новгород – Москва | 2 |
| 042А | Москва – Великий Новгород | 2 |
| 030А | Москва – Санкт-Петербург | 2 |
| 045Я | Иваново – Санкт-Петербург | 2 |
| 753А | Санкт-Петербург – Москва | 2 |
| 754А | Москва – Санкт-Петербург | 2 |
| 721Я | Санкт-Петербург – Бологое | 2 |
| 759Я | Санкт-Петербург – Москва | 2 |
| 760А | Москва – Санкт-Петербург | 2 |
| 771А | Санкт-Петербург – Москва | 2 |
| 722Я | Бологое – Санкт-Петербург | 2 |
| 777А | Санкт-Петербург – Москва | 2 |
| 045А | Санкт-Петербург – Иваново | 2 |
| 059А | Санкт-Петербург – Нижний Новгород | 2 |
| 778А | Москва – Санкт-Петербург | 2 |
| 042Ч | Великий Новгород - Москва | 2 |
| 042А | Москва – Великий Новгород | 2 |
| Пригородное сообщение (электрички) | | |
| 6630/6680 | Бологое – Окуловка | 2 |
| 6681/6631 | Окуловка – Бологое | 2 |
| 6632/6682 | Бологое – Окуловка | 2 |
| 6683/6633 | Окуловка – Бологое | 2 |

Показатели деятельности железнодорожного транспорта представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Единицы измерения | 2017 |
| Количество маршрутов поездов дальнего следования | ед. | 17 |
| Количество маршрутов поездов пригородного сообщения | ед. | 4 |
| Количество отправляемых пассажиров на поездах дальнего следования | чел. | н/д |
| Количество отправляемых пассажиров на поездах пригородного сообщения | чел. | н/д |
| Объем субсидий | млн. руб. | н/д |
| Пассажирооборот | пасс-км | н/д |

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом являются:

расширение транспортных возможностей для населения, создание условий для обновления подвижного состава;

модернизация инфраструктуры железнодорожного транспорта (модернизация ж/д станции, перронов, установка ограждений и т.д.).

Характеристика сети дорог Угловского городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Показатели дорожной сети Угловского городского поселения представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

| № п/п | Показатели | Единицы измерения | 2017 |
| --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года, в том числе: | км | 163,3 |
| 1.1 | Федерального значения | км | - |
| 1.2 | Регионального и межмуниципального значения | км | 86,48 |
| 1.3 | Местного значения | км | 76,82 |
| 1.4 | Зимние а/д | км | - |
| 1.5 | Ведомственные а/д | км | - |

Перечень дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области представлен в таблице 2.7.

Таблица 2.7

| Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги, место положения, принадлежность | Протяженность (км) |
| --- | --- | --- |
| 49ОП МЗ  49Н-1208 | «Крестцы - Окуловка - Боровичи» - Золотково - Лунино | 5,600 |
| 49ОП МЗ  49Н-1249 | «Угловка - Селище» - Пабережье | 5,600 |
| 49ОП МЗ  49Н-1217 | Автодорога до д. Малая Крестовая | 1,400 |
| 49ОП МЗ  49Н-0211 | Боровичи - Травково - Шуя | 4,100 |
| 49ОП МЗ  49Н-0329 | Долгие Бороды - Угловка | 15,012 |
| 49ОП МЗ  49Н-1223 | Жидобужи - Сменово | 1,950 |
| 49ОП МЗ  49Н-1227 | Золотково - Куракино | 5,200 |
| 49ОП МЗ  49К-06 | Крестцы - Окуловка - Боровичи | 35,509 |
| 49ОП МЗ  49К-1235 | Окуловка - Угловка | 22,400 |
| 49ОП МЗ  49Н-1237 | Первомайский - Березка | 3,600 |
| 49ОП МЗ  49К-1235п1 | Подъезд к д. Языково | 1,700 |
|  | Проезд от дома №3 до дома №39 (д. Ерзовка) | 0,527 |
|  | Проезд от дома №33 до дома № 20 | 0,841 |
|  | Проезд от дома №6 до дома №25 | 1,012 |
| 49ОП МЗ  49Н-1243 | Селище - Большая Крестовая | 5,950 |
| 49ОП МЗ  49Н-1247 | Угловка - Селище | 10,182 |

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области представлен в таблице 2.8.

Таблица 2.8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Идентификационный номер | Наименование участка автомобильной дороги | Протяженность межпоселенческих дорог, м | Ширина проезжей части, м | Вид покрытия дорожного полотна |
| 492285 ОПМР 007 | от д. Колосово - до ж/д. ст. Яблоновка | 5000 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 008 | д. Берёзка - д. Сухое | 3500 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 009 | д. Сухое - д. Заозерье | 2800 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 010 | д. Стегново - д. Чеканово | 2800 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 011 | д. Рассвет - д. Трубы | 3000 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 012 | От трассы Окуловка- Боровичи до д. Владычно | 2000 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 013 | От трассы Окуловка- Угловка до д. Горушка | 1000 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 014 | От трассы Окуловка- Боровичи до д. Демихово | 1280 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 015 | От трассы Окуловка- Угловка до д. Заборка | 1000 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 016 | От трассы Окуловка - Угловка до д. Иногоща | 120 | 3,5 | асфальт |
| 492285 ОПМР 017 | от д. Куракино до трассы Окуловка - Угловка | 1000 | 3,5 | асфальт |
| 492285 ОПМР 018 | От д. Куракино до д. Озерки | 1000 | 3,5 | асфальт |
| 492285 ОПМР 019 | от трассы Окуловка - Угловка до д. Озерки | 472 | 6 | асфальт |
| 492285 ОПМР 020 | От д. Озерки до д. Раменье | 2000 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 021 | От д. Белышево до д. Ретеж | 780 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 022 | От трассы Окуловка - Угловка до д. Сосницы | 1000 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 023 | От трассы Окуловка - Боровичи до д. Чудово | 920 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 024 | От д. Языково до д. Шевцово | 280 | 3,5 | грунт |
| 492285 ОПМР 025 | От трассы Окуловка - Угловка до д. Шегринка | 1600 | 3,5 | грунт |

Улично-дорожная сеть Угловского городского поселения

Общая протяженность улично-дорожной сети в поселении составляет 76,82 км. В настоящее время основными улицами р.п. Угловка являются: ул. М. Маклая, ул. Заводская, ул. Строителей, ул. Центральная, ул. Свободы, по которым осуществляется наиболее интенсивное движение автомобильного транспорта в границе Угловского городского поселения.

Основные характеристики улично-дорожной сети представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Количество, км | Состояние | Нуждающиеся в замене, км |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | 19,37 | Частично удовл. | Свободы 0,7  Е. Стасовой 1,8  ИТОГО: 2,5 |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | - | - | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | 1,3 | Частично удовл. | Набережная 0,3 |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 49,64 | Частично удовл. | д. Березка 1,2  д. Горушка 0,2  д. Трубы 0,7  д. Чеканово 0,9  1-я Восточная 0,3  2-я Восточная 0,07  Е. Стасовой 0,4  Набережная 0,7  Погрузная 0,3  Свободы 0,2  ИТОГО: 4,97 |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | 6,51 | Частично удовл. | д. Горушка 0,8 |

Пешеходное движение происходит по обочине дорог. Установлены дорожные знаки, регулирующие движение автотранспорта и пешеходов.

Оценка качества содержания дорог – частично удовлетворительное.

Основными недостатками улично-дорожной сети Угловского городского поселения, являются:

часть дорог местного значения находятся в неудовлетворительном состоянии;

ремонт дорожного покрытия осуществляется в основном ямочно (производится редко и точечно);

несвоевременная уборка снега в зимнее время;

отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);

отсутствие велосипедных дорожек;

интенсивность автобусного движения недостаточна и сеть маршрутов не охватывает около половины н.п. поселения, т.к. из-за плохого состояния дорог (практически уже отсутствия некоторых из них) добраться в некоторые н.п. можно только летом пешком или на вездеходах;

остановки не везде оборудованы павильонами.

Интенсивность дорожного движения на территории Угловского городского поселения не определялась.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Угловском городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в Угловском городском поселении на 2017 год оценить невозможно из-за отсутствия необходимых данных.

Хранение личного автотранспорта осуществляется на территориях гаражных комплексов, на приусадебных участках жителей, а также на придомовых территориях многоквартирных домов.

Проектирование и обустройство парковочных площадок на территории населенных пунктов Угловского городского поселения на перспективу не предусматривается.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Характеристика работы транспортных средств общего пользования представлена в таблице 2.10.

Таблица 2.10

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование маршрута | График движения | Количество выполненных рейсов за 2017 год | Количество перевезенных пассажиров за 2017 год |
| г. Окуловка – р.п. Угловка – г. Окуловка | 2 рейса в день по рабочим дням  (туда и обратно) | ~588 | показатель высчитать не имеется возможным |
| р.п. Угловка – д. Селище – р.п. Угловка | 1 рейс в неделю по понедельникам  (туда и обратно) | показатель высчитать не имеется возможным |
| р.п. Угловка – д. Березовка – р.п. Угловка | 1 рейс в неделю по понедельникам  (туда и обратно) | показатель высчитать не имеется возможным |

Оценить пассажиропоток невозможно из-за отсутствия данных.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно ко всем населенным пунктам Угловского городского поселения, данные мероприятия выполняются.

Система улиц как р.п. Угловка так и прилежащих деревень сформирована с преимущественно пешеходным движением. Проблема с пешеходным передвижением существует. Так, в условиях существующей уличной дорожной сети тротуары вдоль дорог отсутствуют, жителям приходится передвигаться вдоль обочин, по грунтовым тропкам. Велосипедное движение развито слабо, отсутствуют выделенные велосипедные дорожки, места для хранения велосипедов отсутствуют. Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки, автомобильным дорогам, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в Угловском городском поселении.

Предлагаемые мероприятия по улучшению ситуации в области работы коммунальных и дорожных служб:

внедрение сервисов ИТС (интеллектуально-транспортные системы) за контролем работой техники.

Содержание улично-дорожной сети в населенных пунктах городского поселения осуществляет Администрация Угловского городского поселения. Содержание автомобильных дорог межмуниципального значения на территории городского поселения осуществляют: ГОКУ «Новгородавтодор», ООО «Солид», Администрация Угловского городского поселения.

Оценка качества содержания дорог – частично удовлетворительное.

В таблице 2.11 приведена информация о специализированной технике, применяемой в обслуживании дорог.

Таблица 2.11

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Специализированная техника | Количество | Техническое состояние |
| Техника Угловского городского поселения | | |
| Трактор Т-150 | 1 | удовлетворительное |
| Трактор МТЗ -82 | 4 | удовлетворительное |
| Техника ГОКУ «Новгородавтодор» | | |
| Комбинированная дорожная машина (КДМ) | 12 шт. | удовлетворительное |
| Автогрейдер | 8 шт. | удовлетворительное |
| Экскаваторы, погрузчики | 4 шт. | удовлетворительное |

Анализ уровня безопасности дорожного движения

В 2017 году на территории Угловского городского поселения было зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествиях, в которых пострадало 4 человека, 2 человека погибло. За 2016 год было зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия. Анализ состояния и динамики аварийности на автомобильном транспорте показывает наличие дорожно-транспортного травматизма в Угловском городском поселении, количество ДТП сохраняется на одном уровне.

Основные очаги аварийности за 2017 год:

11.05.2017 г. – автодорога «Окуловка - Угловка», наезд на животное – 2 пострадавших;

11.06.2017 г. – автодорога «Окуловка - Угловка», столкновение 2-х транспортных средств – 1 пострадавший;

20.06.2017 г. – автодорога «Угловка - Долгие Бороды», наезд на препятствие – 1 пострадавший.

Информация по дорожным знакам представлена в таблице 2.12.

Таблица 2.12

| Дорожный знак | Количество | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Факт 2016 г. | План 2017 г. | План 2018 г. | План 2019 г. | План 2020 г. | План 2021 г. |
| По дислокации Дорожных знаков  должно быть установлено: | 121-135 | 22 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Факт | 65 | - | - | - | - | - |
| ВСЕГО: | 65 | 157 | 167 | 177 | 187 | 197 |

Установка дорожных знаков на дорогах регионального и межмуниципального значения планируется по мере необходимости.

Для повышения безопасности дорожного движения также предлагается проведение дополнительных мероприятий:

установка новых дорожных знаков в количестве 132 ед.;

развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок;

формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на дорогах, в том числе среди несовершеннолетних граждан, повышение уровня обустройства автомобильных дорог.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

Первоочередные мероприятия:

Своевременная уборка дорог в зимнее время, посыпка песком.

Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

Плановые мероприятия:

Нанесение в летний период времени на дорогах областного значения горизонтальной и вертикальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Угловского городского поселения отсутствуют. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения Угловского городского поселения не производилась.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха:

разработка проектов и организация санитарно-защитных зон от действующих промышленных и сельскохозяйственных предприятий, кладбищ и скотомогильников в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

инвентаризация источников загрязнения.

Водные объекты

Гидрографическая сеть Угловского городского поселения представлена большим количеством озер и небольшими реками.

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территории поселка и производственных площадок.

Мероприятия по охране водных ресурсов:

соблюдение режима водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов;

разработка проектов и обустройство зон санитарной охраны источников водоснабжения;

проведение мероприятий по снижению водоотведения за счет развития систем оборотного водоснабжения, создания бессточных производств и водосберегающих технологий.

Кладбище, расположенное на территории населенного пункта Белышево необходимо частично закрыть. Расширение и использование его в границах водоохранной зоны недопустимо.

Мероприятия по охране почв и санитарной очистке территории:

разработка предприятиями, являющимися основными загрязнителями окружающей природной среды, планов мероприятий по сокращению образования отходов, организации их переработки или сбыта в качестве вторичного сырья, осуществлению природоохранных мер по снижению уровня воздействия объектов накопления и хранения отходов на окружающую природную среду;

организация сбора, транспортировки и утилизации ртуть содержащих отходов;

приведение скотомогильников в соответствие с ветеринарными требованиями.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения

В Генеральном плане Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

В таблице 2.13 представлен перечень зданий и сооружений транспортной инфраструктуры, расположенных на территории городского поселения.

Таблица 2.13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование сооружения | Местоположение | Краткая характеристика |
| АЗС – ООО «Новгороднефтепродукт» | Ул. Строителей, д. 1а | 3 колонки |
| Автомойка | ул. Строителей, д. 2б | 1 бокс |
| Автосервис | ул. Строителей, д. 2б | 1 бокс |
| Автосервис | Ул. Спортивная, д. 1 | 1 бокс |
| Автосервис | Ул. Коопсельхозная, д. 10а | 1 бокс |

Важным элементов развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения является:

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;

улучшение связей сложившихся функциональных зон населенных пунктов между собой;

повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети населенных пунктов Угловского городского поселения, путем реализации мероприятий по реконструкции существующих улиц и дорог.

Хранение личного автотранспорта осуществляется на территориях гаражных комплексов, на приусадебных участках и на придомовых территориях многоквартирных домов. На перспективу не предусматривается изменение структуры хранения транспорта.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Местные нормативы градостроительного проектирования Угловского городского поселения;

Схема территориального планирования Окуловского муниципального района Новгородской области.

Генеральный план Угловского городского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2017 году требуется разработать стратегию развития транспортной инфраструктуры, которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию улично-дорожной сети, строительство прочих объектов транспортной инфраструктуры, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры городского поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организацию нового бизнеса и производств на территории Угловского городского поселения.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2030 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.

ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ УГЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Угловского городского поселения

Прогнозные темпы экономического развития Угловского городского поселения указаны в документах территориального планирования.

На основе комплексного анализа развития территорий поселения и учета существующих предпосылок пространственного развития в генеральном плане предложены следующие приоритеты в развитии отдельных территорий (на расчетный срок и перспективу).

Развитие центра поселения – р.п. Угловка, формирование центра поселения в развитый центр;

Освоение свободных площадок под размещение жилых территорий;

Упорядочение производственных зон населённых пунктов поселения – проведение мероприятий по снижению негативного воздействия от производственных объектов;

Формирование рекреационных территорий:

отведение выделенных территорий под устройство рекреационных зон, устройство лесопарковой зоны на межпоселковых территориях;

устройство рекреационной зоны вдоль берега;

Охрана исторического наследия – разработка проектов охранных зон для объектов историко-культурного наследия, осуществление проектных мероприятий;

Организация коммунальных зон: – отведение выделенных территорий под размещение коммунально-складской зоны в районе существующей производственной зоны;

Усовершенствование дорожно-транспортного комплекса:

реконструкция, развитие и упорядочение улично-дорожной сети населённых пунктов Угловского городского поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями, формирование транспортных связей между отдельными обособленными частями городского поселения;

планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием, совершенствование системы магистралей;

развитие системы общественного транспорта:

упорядочение системы автобусных маршрутов для связи с г. Окуловка, упорядочение сообщения между населенными пунктами муниципального образования;

Формирование сети обслуживания населения в соответствии со ступенчатой моделью обслуживания;

Развитие инженерной инфраструктуры и инженерной подготовки территории городского поселения:

реконструкция существующих сетей с заменой изношенных участков сетей водоснабжения и электроснабжения;

строительство канализационных очистных сооружений, хозяйственно-бытовых стоков, сетей канализации населенных пунктов;

организация систем нормативного водоотвода с осваиваемых площадок;

перевод на природный газ населённых пунктов поселения – постепенный охват газоснабжением всех населённых пунктов поселения.

В таблице № 3.1 приведено увеличение территории населенных пунктов по проекту генерального плана Угловского городского поселения.

Таблица 3.1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Территория н.п. на 2017 г., га | Территория н.п. на 2030 г., га | Увеличение территории н.п., га |
| 1 | р.п. Угловка | 761,23\* | 865,72\* | 104,47\* |
| 2 | Заручевье | 51,16\* | 51,16\* | - |
| 3 | Березовка | 48,61\* | 48,61\* | - |
| 4 | Стегново | 39,14\* | 39,14\* | - |
| 5 | Березка | 30,53\* | 30,53\* | - |
| 6 | Чеканово | 14,25\* | 14,25\* | - |
| 7 | Первомайский | 145,88\* | 145,88\* | - |
| 8 | ж/д. ст. Селище | 61,69\* | 61,69\* | - |
| 9 | Селище | 66,15\* | 66,15\* | - |
| 10 | Ерзовка | 18,13\* | 18,13\* | - |
| 11 | Пабережье | 28,4\* | 32,50\* | 4,1\* |
| 12 | Сухое | 12,8\* | 26,78\* | 13,98\* |
| 13 | Заозерье | 40,27\* | 40,27\* | - |
| 14 | М. Крестовая | 57,86\* | 57,86\* | - |
| 15 | Б. Крестовая | 58,58\* | 58,58\* | - |
| 16 | Трубы | 20,43\* | 20,43\* | - |
| 17 | Рассвет | 30,85\* | 30,85\* | - |
| 18 | ж/д. ст. Яблоновка | 29,02\* | 29,02\* | - |
| 19 | Владычно | 11,2\* | 16,21\* | 5,0\* |
| 20 | Жидобужи | 7,45\* | 7,45\* | - |
| 21 | Сменово | 12,3\* | 16,72\* | 4,42\* |
| 22 | Золотково | 16,4\* | 18,69\* | 2,29\* |
| 23 | Лунино | 9,18\* | 9,18\* | - |
| 24 | Демидово | 15,6\* | 19,49\* | 3,89\* |
| 25 | Чудово | 8,5\* | 10,93\* | 2,43\* |
| 26 | Белышево | 8,43\* | 8,43\* | - |
| 27 | Ретеж | 18,53\* | 18,53\* | - |
| 28 | Демихово | 9,40\* | 9,40\* | - |
| 29 | Раменье | 9,6\* | 14,40\* | 4,80\* |
| 30 | Заборка | 6,2\* | 11,50\* | 5,30\* |
| 31 | Озерки | 22,7\* | 56,20\* | 33,50\* |
| 32 | Куракино | 23,2\* | 43,13\* | 19,93\* |
| 33 | Сосницы | 6,12\* | 6,12\* | - |
| 34 | Языково | 7,20\* | 7,20\* | - |
| 35 | Шевцово | 3,22\* | 3,22\* | - |
| 36 | Иногоща | 36,8\* | 37,41\* | 0,61\* |
| 37 | Горушка | 26,2\* | 38,96\* | 12,76\* |
| 38 | Шегринка | 8,75\* | 8,75\* | - |
| 39 | Шуя | 27,0\* | 42,85\* | 15,85\* |
| 40 | Колосово | 7,0\* | 10,77\* | 3,77\* |
| 41 | Яблонька | 13,52\* | 13,52\* | - |
| ВСЕГО: | | 1829,5\* | 2066,6\* | 237,11\* |

Примечание. \* - в Генеральном плане Угловского городского поселения разработанного в 2010 году ОАО «Институт Новгородгражданпроект» и утвержденном решением Совета депутатов Угловского городского поселения Окуловского района №74 от 30.12.2011 г. была допущена техническая ошибка. По территориям н.п. внесены изменения.

Потребность в жилищном фонде на расчетный срок (2030 г.) представлена в таблице 3.2.

Таблица 3.2

| Показатели | Единицы измерения | Расчётный срок,  2030 г. |
| --- | --- | --- |
| Численность населения | чел. | 4732 |
| Проектная норма жилой обеспеченности | м2/чел | 49,0 |
| Объём жилищного фонда к концу периода | м2 | 231868,0 |
| Объём нового жилищного фонда | м2 | 109054,4 |

Планируемая численность населения Угловского городского поселения к 2030 году составит 4732 чел.

Прогноз транспортного спроса Угловского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Угловского городского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально – экономического развития Российской Федерации.

Для развития транспортного комплекса предлагается 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития как городского поселения, так и района в целом.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Угловского городского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Угловском городском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2030 года представлены в таблице 3.3.

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта до 2030 года представлены в таблице 3.4.

Показатели перевозок воздушным транспортом представлены в таблице 3.5.

Показатели перевозок железнодорожным транспортом представлены в таблице 3.6.

Таблица 3.3

| Показатель | Единицы измерения | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| - по регулируемым тарифам | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| - по нерегулируемым тарифам | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Протяженность маршрутов | км | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| - по регулируемым тарифам | км | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| - по нерегулируемым тарифам | км | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Пассажирооборот | п-км | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Таблица 3.4

| Показатель | Единицы измерения | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Протяженность | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество выполненных рейсов | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Пассажирооборот | п-км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Примечание. На территории Угловского городского поселения межмуниципальные водные пути и водные сооружения отсутствуют, речные пассажирские и грузоперевозки не производятся, поэтому предоставить информацию невозможно.

Таблица 3.5

| Показатель | Единицы измерения | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего вылетов, в т.ч. | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Грузоперевозки | тонн | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Примечание. На территории Угловского городского поселения сооружения воздушного транспорта отсутствуют, воздушное сообщение не осуществляется, поэтому предоставить информацию невозможно.

Таблица 3.6

| Показатель | Единицы измерения | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов поездов дальнего следования | ед. | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Количество маршрутов поездов пригородного сообщения (электрички) | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных грузов | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения до 2030 года представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7

| Наименование показателя | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автомобильный транспорт | | | | | | | | | | | | | | |
| Число остановочных площадок | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариант 1 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Вариант 2 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Вариант 3 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Число маршрутов пассажирского транспорта | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариант 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Вариант 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Вариант 3 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 |
| Велосипедное и пешеходное движение | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, % | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество обустроенных пешеходных переходов | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Велосипедное движение, число велодорожек | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения, мест | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Парковочное пространство, мест | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Авиационный транспорт | | | | | | | | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок (взлетно-посадочных полос) | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | | | | | | | | | |
| Число станций (вокзалов) | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Водный транспорт | | | | | | | | | | | | | | |
| Число причалов | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Прогноз развития дорожной сети

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются низкой интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Окуловского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети Угловского городского поселения является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Прогноз развития дорожной сети в Угловском городском поселении до 2030 года выглядит следующим образом, таблица 3.8.

Таблица 3.8

| Наименование показателя | Единицы измерения | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вариант 1 | км | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 |
| Вариант 2 | км | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 |
| Вариант 3 | км | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 |

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, представлены в таблице 3.9.

Таблица 3.9

| Наименование показателя | Единицы измерения | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество автотранспорта, в т.ч. | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| легковые автомобили | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| грузовые автомобили | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| маломерный водный транспорт (лодки, катера) | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| мототранспорт | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по Угловскому городскому поселению до 2030 года представлены в таблице 3.10.

Таблица 3.10

| Наименование показателя | Единицы измерения | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число зарегистрированных ДТП | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

Стоит отметить, что на территории Угловского городского поселения не целесообразно развивать ИТС в полном объеме, т.к. населенные пункты не имеют высокой интенсивности движения и загруженности дорог.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

авиационный транспорт:

в зоне взлета/посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;

с целью минимизации воздействия на верхние слои атмосферы и на воздушное воздействие исключается посадка сверхзвуковых самолетов;

строительство вертолетных площадок по программам планируется с учетом санитарно-защитных зон с целью снижения шумового воздействия с учетом безопасного расстояния 300 метров;

автомобильный транспорт:

оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;

с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;

перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;

железнодорожный транспорт:

дальнейшая электрификация железных дорог, т. е. замена тепловозов электровозами, позволяет исключить загрязнение воздуха отработавшими газами дизельных двигателей. Ограничить искровыделение из газоотводных устройств, свидетельствующее о неполном сгорании топлива, можно осуществлением мероприятий, направленных на улучшение теплотехнического состояния тепловозов, а также установкой искрогасителей. Применение тормозных колодок из синтетических и композиционных материалов устраняет искрение и, кроме того, сокращает расход чугуна Переход на сжатый газ позволит экономить дефицитное дизельное топливо. Ещё одно преимущество газового тепловоза – его экологическая чистота;

пешеходное и велосипедное движение:

ключевые места организации велосипедного движения должны быть проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей Угловского городского поселения.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Таблица 5.1

Мероприятия по развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта – автомобильный транспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки |
| Установка элементов транспортной навигации | 2021-2030 гг. |

Воздушный транспорт

На территории Угловского городского поселения сооружения воздушного транспорта отсутствуют, воздушное сообщение не осуществляется, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

Речной транспорт

На территории Угловского городского поселения межмуниципальные водные пути и водные сооружения отсутствуют, речные пассажирские и грузоперевозки не производятся, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

Железнодорожный транспорт

Таблица 5.2

Мероприятия по развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта – железнодорожный транспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки |
| Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного транспорта не запланированы | - |

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Таблица 5.3

Мероприятия по развития транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки |
| Реконструкция существующих остановочных площадок и павильонов – 18 ед. | 2022-2030 гг. |

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Талица 5.4

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки |
| На момент разработки программы мероприятия по данному пункту не предусматриваются | - |

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 5.5

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки |
| Установка ограждений | 2022-2024 гг. |
| Обустройство пешеходных переходов | 2019-2030 гг. |
| Проект-изыскательные работы на строительство тротуаров | 2021-2023 гг. |
| Строительство тротуаров | 2022-2024 гг. |
| Обустройство мест хранения велосипедов | 2023-2030 гг. |

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 5.5

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки |
| На момент разработки программы мероприятия по данному пункту не предусматриваются | - |

Мероприятия по развитию сети дорог Угловского городского поселения

Таблица 5.6

Мероприятия по развитию сети дорог Угловского городского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки |
| Планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием | 2022-2030 гг. |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2018-2021 гг. |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них | 2018-2021 гг. |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2018-2021 гг. |
| Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2019-2021 гг. |
| Проведение работ по изготовлению межевых и технических планов на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов | 2019-2021 гг. |
| Проведение работ по паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2019-2021 гг. |
| Повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети населенных пунктов Угловского городского поселения, путем реализации мероприятий по реконструкции существующих улиц и дорог | 2022-2030 гг. |

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 6.1

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки |
| Установка и реконструкция отбойников | 2018-2030 гг. |
| Установка новых дорожных знаков | 2018-2022 гг. |
| Нанесение дорожной разметки | 2018-2030 гг. |

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории Угловского городского поселения не планируются, ввиду их нецелесообразности.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Таблица 6.2

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки |
| Пропаганда оборудования автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием и использование автомобилей с гибридными силовыми установками | 2022-2030 гг. |

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 6.3

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2022-2030 гг. |
| Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | 2018-2030 гг. |

ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 7.1

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

| Мероприятия | Наименование мероприятия | Объем капитальных вложений, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | Всего капитальных вложений, тыс. руб. | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. | Муниципальные бюджеты |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Установка элементов транспортной навигации |  |  |  | 10 |  | 10 |  | 10 |  | 10 |  | 10 |  | 50 | 50 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Реконструкция существующих остановочных площадок и павильонов – 18 ед. |  |  |  |  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 270 | 270 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Мероприятия не предусматриваются | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Установка ограждений |  |  |  |  | 50 | 50 | 50 |  |  |  |  |  |  | 150 | 150 |
| Обустройство пешеходных переходов |  | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 145 | 145 |
| Проект-изыскательные работы на строительство тротуаров |  |  |  | 500 | 500 | 500 |  |  |  |  |  |  |  | 1500 |  |
| Строительство тротуаров |  |  |  |  | 3500 | 3500 | 3500 |  |  |  |  |  |  | 10500 | 10500 |
| Обустройство мест хранения велосипедов |  |  |  |  |  | 2 |  | 4 |  | 6 | 8 | 10 | 12 | 42 | 42 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Мероприятия не предусматриваются | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог | Планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием |  |  |  |  | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 4500 | 4500 |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2629,615 | 2629,615 | 2629,615 | 2629,615 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10518,458 |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них | 1671,714 | 1671,714 | 1671,714 | 1671,714 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6686,857 |  |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 4374,595 | 4374,595 | 4374,595 | 4374,595 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17498,379 |  |
| Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 90 | 90 | 90 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 270 | 270 |
| Проведение работ по изготовлению межевых и технических планов на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов |  | 100 | 100 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300 | 300 |
| Проведение работ по паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 50 | 50 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 150 | 45 |
| Повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети населенных пунктов Угловского городского поселения, путем реализации мероприятий по реконструкции существующих улиц и дорог |  |  |  |  | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 9000 | 9000 |
| Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Установка и реконструкция отбойников | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 130 | 130 |
| Установка новых дорожных знаков | 276 | 30 | 30 | 30 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  | 396 | 396 |
| Нанесение дорожной разметки | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 | 54080 | 54080 |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Мероприятия не предусматриваются | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Пропаганда оборудования автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием и использование автомобилей с гибридными силовыми установками |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 18 | 18 |
| Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры |  |  |  |  | 10 |  |  |  |  |  |  |  | 10 | 20 | 20 |
| Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего: | | 13121,92 | 13120,92 | 13120,92 | 13635,92 | 9802,0 | 9774,0 | 9262,0 | 5726,0 | 5717,0 | 5733,0 | 5725,0 | 5742,0 | 5744,0 | 116224,7 | 116224,7 |

Примечание. Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2018-2030 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

Оценка эффективности мероприятий

| Мероприятия | Наименование индикатора | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта Угловского городского поселения – сегмент авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество отремонтированных вертолетных площадок в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | ~588 | ~588 | ~588 | ~588 | ~588 | ~588 | ~600 | ~600 | ~600 | ~600 | ~600 | ~600 | ~600 | ~600 |
| Число остановочных площадок | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество обустроенных пешеходных переходов | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 | 163,3 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, км.п. | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | 65 | 157 | 167 | 177 | 187 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта Угловского городского поселения – сегмент речной транспорт | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число лодочных станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| к) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта Угловского городского поселения – сегмент железнодорожный транспорт | Число ж/д станций | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число маршрутов поездов дальнего следования | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Число маршрутов поездов пригородного сообщения | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ УГЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Новгородской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

разработка предложений для исполнительных органов власти Новгородской области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Угловского городского поселения, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных, муниципальных.

Транспортная система Угловского городского поселения является элементом транспортной системы области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории Угловского городского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Адрес редакции издателя:  174449, Новгородская область  Окуловского район, р.п. Угловка, ул. Центральная, д. 9 | E-mail:admugl@yandex.ru  Интернет-сайт:  [www.uglovkaadm.ru](http://www.uglovkaadm.ru)  Главный редактор:  А.В. Стекольников | Тираж: 4 экземпляра  Отпечатано в Администрации Угловского городского поселения | Бюллетень распространяется на безвозмездной основе |